



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia wtorek, 12 września 2023 r.

Poz. 4305

UCHWAŁA NR LXIV/638/2023 RADY MIEJSKIEJ W MIELCU

z dnia 29 sierpnia 2023 r.

o zmianie uchwały w sprawie określenia dworca przesiadkowego, którego właścicielem jest Gmina Miejska Mielec, udostępnionego dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z tego obiektu oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z dworca przesiadkowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.), art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 oraz art. 16 ust. 4, ust. 5 pkt 2 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.)

Rada Miejska w Mielcu uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XII/96/2015 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 8 października 2015 r. w sprawie określenia dworca przesiadkowego, którego właścicielem jest Gmina Miejska Mielec, udostępnionego dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z tego obiektu oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z dworca przesiadkowego, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad, stawkę opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z dworca w wysokości 1,20 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu - od dnia 1 stycznia 2024 r.”.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Bogdan Bieniek

Uzasadnienie

do projektu uchwały o zmianie uchwały w sprawie określenia dworca przesiadkowego, którego właścicielem jest Gmina Miejska Mielec, udostępnionego dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z tego obiektu oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z dworca przesiadkowego

Zgodnie z zapisem w art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym: "Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad". Jednocześnie w ust 5. tego samego artykułu ustawodawca ustalił w roku 2010, że maksymalna stawka za jedno zatrzymanie się na dworcu nie może być wyższa niż 1,00 zł. Natomiast ust. 6 artykułu 15 ustawy ustala coroczną waloryzację stawki maksymalnej w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa. W związku z powyższym, po zastosowaniu ustawowego algorytmu waloryzacji stawki maksymalnej począwszy od roku uchwalenia ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, wysokość stawki maksymalnej za jednostkowe zatrzymanie się pojazdu przewoźnika na dworcu wynosi obecnie 1,386 zł.

Zmiana stawki maksymalnej za zatrzymywanie się na dworcu (art. 16 ust. 5 pkt 2) – zgodnie z zapisem art. 16 ust. 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

ROK	Stawka maksymalna [zł]	Wskaźnik indeksacji [%]	Obowiązuje od
2011	1,00	-	1 marzec 2011
2012	1,028	102,8	1 kwiecień 2012
2013	1,044	101,6	1 luty 2013
2014	1,069	102,4	1 luty 2014
2015	1,082	101,2	1 luty 2015
2016	1,101	101,7	1 kwiecień 2016
2017	1,115	101,3	1 luty 2017
2018	1,141	102,3	1 marzec 2018
2019	1,167	102,3	1 marzec 2019
2020	1,196	102,5	1 maj 2020
2021	1,218	101,8	1 luty 2021
2022	1,262	103,6	1 marzec 2022
2023	1,386	109,8	1 marzec 2023

Biorąc pod uwagę powyższe proponuje się podniesienie stawki za jednostkowe zatrzymanie się na dworcu będącym własnością Gminy Miejskiej Mielec w następujący sposób: stawka jednostkowa za zatrzymanie się na dworcu wynosić będzie 1,15 zł w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2024 r. i 1,20 zł od dnia 1 lipca 2024 r.

Utrzymująca się od dwóch lat wysoka inflacja spowodowała znaczący wzrost kosztów bieżącego utrzymania dworca, w roku 2022 - koszty te wyniosły 614 000,00 zł, natomiast w bieżącym roku koszty te wyniosły 485 173,50 zł. Spadek kosztów w 2023 r. jest jednak pozorny, gdyż w związku z trudną sytuacją finansową Gminy Miejskiej Mielec zobowiązała ona instytucję zarządzającą dworcem, spółkę MKS Sp. z o. o. do podjęcia daleko idących oszczędności w zarządzaniu dworcem, wyrażając jednocześnie zgodę na obniżenie niektórych standardów obsługi przewoźników i pasażerów korzystających z dworca. Przychody z opłat za wjazd na dworzec pochodzących od operatorów i przewoźników w roku 2022 wyniosły 158 429,08 zł. Stanowiły one zatem jedynie 25,8% kosztów bieżącego utrzymania dworca w tym okresie. Wpływy z opłaty za wjazd na dworzec w roku 2023 będą zbliżone do uzyskanych w roku 2022, ich udział w stosunku do ponoszonych kosztów będzie nieco wyższy niż w roku ubiegłym i wyniesie około 32%. Należy się liczyć jednak ze znacznym wzrostem kosztów utrzymania dworca jeszcze w roku bieżącym i w roku 2024 z uwagi na pogarszający się z każdym dniem stan infrastruktury dworcowej, zwłaszcza instalacji wodno - kanalizacyjnej.

Podniesienie stawki jednostkowej za jednorazowy wjazd na dworzec o 15 groszy, czyli o 15% w okresie od 1 stycznia 2024 r. do 30 czerwca 2024 r. oraz kolejne 5 groszy od 1 lipca 2024 r. pozwoli na uzyskanie rocznych wpływów rzędu 185 000 zł, co i tak nie pokryje kosztów bieżącego utrzymania dworca przesiadkowego, które w przyszłym roku zapewne znacząco wzrosną. Podwyżkę opłat proponujemy wprowadzić od 1 stycznia 2024 r. w dwóch etapach, tak aby niedogodności z tym związane dotknęły operatorów i przewoźników publicznego transportu zbiorowego w jak najmniejszym stopniu. Należy mieć też na uwadze fakt, że ograniczenia nałożone przez ustawodawcę na jednostki samorządu terytorialnego dotyczące maksymalnych opłat za korzystanie z dworców i przystanków komunikacyjnych powodują, że opłaty przez nie pobierane są opłatami symbolicznymi, nieporównywalnymi do stawek jakie mogą stosować podmioty prywatne zarządzające analogiczną infrastrukturą. Gmina Miejska Mielec mając na uwadze podtrzymanie dobrej współpracy z operatorami i przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego proponuje stawki niższe od obecnie obowiązującej stawki maksymalnej za zatrzymywanie się na dworcu.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwego poziomu bieżącego utrzymania dworca przesiadkowego, zlokalizowanego przy ul. Jagiellończyka, w roku 2024 Gmina Miejska Mielec musi zadbać o stosowny wzrost przychodów z tytułu jego użytkowania. Art. 15 ust. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że przychody z opłat za korzystanie z dworców i przystanków komunikacyjnych są przeznaczane na ich utrzymanie oraz z godnie z brzmieniem art. 18 na budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych, wiat przystankowych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina. Jednocześnie podtrzymuje się wyrażone w roku 2019 stanowisko, zgodnie z którym zastosowanie jednakowych stawek za korzystanie z dworca przesiadkowego dla wszystkich operatorów i przewoźników, bez względu na rodzaj i wielkość używanego przez nich taboru, zapewnia niedyskryminujące zasady dostępu do infrastruktury przystankowej.

W związku z powyższym przyjęcie nowych stawek za zatrzymywanie się operatorów i przewoźników publicznego transportu zbiorowego na dworcu przesiadkowym w Mielcu jest celowe i uzasadnione.