



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 8 kwietnia 2025 r.

Poz. 1755

UCHWAŁA NR XI/135/2025 RADY MIEJSKIEJ W MIELCU

z dnia 28 marca 2025 r.

o zmianie uchwały w sprawie określenia dworca przesiadkowego, którego właścicielem jest Gmina Miejska Mielec, udostępnionego dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z tego obiektu oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z dworca przesiadkowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.), art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 oraz art. 16 ust. 4, ust. 5 pkt 2 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 285)

Rada Miejska w Mielcu uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XII/96/2015 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 8 października 2015 r. w sprawie określenia dworca przesiadkowego, którego właścicielem jest Gmina Miejska Mielec, udostępnionego dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z tego obiektu oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z dworca przesiadkowego, zmienionej uchwałami: X/102/2019 z dnia 12 sierpnia 2019 r., LIV/537/2022 z dnia 1 grudnia 2022 r., LXIV/638/2023 z dnia 29 sierpnia 2023 r. wprowadza się następującą zmianę:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad, stawkę opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z dworca w wysokości 1,45 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu.”.

§ 2. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 maja 2025 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Robert Wójcik

Uzasadnienie

do projektu uchwały o zmianie uchwały w sprawie określenia dworca przesiadkowego, którego właścicielem jest Gmina Miejska Mielec, udostępnionego dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z tego obiektu oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z dworca przesiadkowego

Zgodnie z zapisem w art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym: "Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad". Jednocześnie w ust 5. tego samego artykułu ustawodawca ustalił w roku 2010, że maksymalna stawka za jedno zatrzymanie się na dworcu nie może być wyższa niż 1,00 zł. Natomiast ust. 6 artykułu 15 ustawy ustala coroczną waloryzację stawki maksymalnej w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa. W związku z powyższym, po zastosowaniu ustawowego algorytmu waloryzacji stawki maksymalnej począwszy od roku uchwalenia ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, wysokość stawki maksymalnej za jednostkowe zatrzymanie się pojazdu przewoźnika na dworcu wynosi obecnie 1,551 zł.

Zmiana stawki maksymalnej za zatrzymywanie się na dworcu (art. 16 ust. 5 pkt 2) – zgodnie z zapisem art. 16 ust. 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

ROK	Stawka maksymalna [zł]	Wskaźnik indeksacji [%]	Obowiązuje od
2011	1,00	-	1 marzec 2011
2012	1,028	102,8	1 kwiecień 2012
2013	1,044	101,6	1 luty 2013
2014	1,069	102,4	1 luty 2014
2015	1,082	101,2	1 luty 2015
2016	1,101	101,7	1 kwiecień 2016
2017	1,115	101,3	1 luty 2017
2018	1,141	102,3	1 marzec 2018
2019	1,167	102,3	1 marzec 2019
2020	1,196	102,5	1 maj 2020
2021	1,218	101,8	1 luty 2021
2022	1,262	103,6	1 marzec 2022
2023	1,386	109,8	1 marzec 2023
2024	1,477	106,6	1 marzec 2024
2025	1,551	105,0	1 luty 2025

Biorąc pod uwagę powyższe proponuje się podniesienie stawki za jednostkowe zatrzymanie się na dworcu będącym własnością Gminy Miejskiej Mielec do kwoty 1,45 zł od dnia 1 maja 2025 r.

Koszty utrzymania i zarządzania dworcem przesiadkowym zlokalizowanym przy ul. Jagiellończyka 7 w Mielcu w roku 2024 wyniosły 764 320,00 zł, natomiast przychody pochodzące z tytułu opłat za wjazd na dworzec wnoszonych przez operatorów i przewoźników publicznego transportu zbiorowego za ten sam okres wyniosły 204 037,26 zł, co oznacza pokrycie kosztów w wysokości 26,7%. W roku 2025 przewidywane koszty utrzymania i zarządzania dworcem przesiadkowym kształtować się będą na poziomie 865 650,00 zł do dnia 25 listopada (czyli do końca trwania obecnie obowiązującej umowy z podmiotem zarządzającym dworcem - MKS Sp. z o. o.). natomiast planowane przychody z opłat za wjazd na dworzec, przy założeniu, że obowiązujący rozkład jazdy autobusów nie ulegnie znaczącym zmianom, oraz przyjęcia procedowanej obecnie podwyżki obowiązującej stawki za wjazd nominalnie o 0,25 zł (+20,8%) można szacować na poziomie około 232 000, 00 zł (wzrost o około 28 tys. zł) w roku bieżącym, co oznacza pokrycie kosztów zarządzania i utrzymania dworca przesiadkowego na poziomie około 26,8%, czyli zbliżonym do osiągniętego w roku 2024. Natomiast przy założeniu, że uchwalona w dniu dzisiejszym stawka nie ulegnie zmianie, w roku 2026 przychody z opłat za wjazd na dworzec powinny osiągnąć poziom około 246 500,00 zł.

Należy jasno powiedzieć, że zapisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym ograniczające poziom jednorazowej stawki maksymalnej za wjazd na dworzec będący własnością jednostki samorządu terytorialnego są jawnie dyskryminujące dla samorządów, w porównaniu do możliwych do osiągnięcia stawek za wjazd na dworce będące własnością podmiotów prywatnych. Przykładowo: stawka jednostkowa za wjazd na dworzec autobusowy w Dębicy, będący własnością PKS Dębica S. A. wynosi 10,00 zł netto, co oznacza że jest wyższa o 667% w porównaniu do proponowanej w procedowanym projekcie uchwały stawki za wjazd na dworzec w Mielcu. Gmina Miejska Mielec mając na uwadze podtrzymanie dobrej współpracy z operatorami i przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego proponuje stawki niższe od obecnie obowiązującej stawki maksymalnej za zatrzymywanie się na dworcu należącym do jednostki samorządu terytorialnego. Mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwego poziomu bieżącego utrzymania dworca przesiadkowego, zlokalizowanego przy ul. Jagiellończyka, w roku 2025 Gmina Miejska Mielec musi zadbać o stosowny wzrost przychodów z tytułu jego użytkowania. Art. 15 ust. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że przychody z opłat za korzystanie z dworców i przystanków komunikacyjnych są przeznaczane na ich utrzymanie oraz zgodnie z brzmieniem art. 18 na budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych, wiat przystankowych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina. Jednocześnie podtrzymuje się wyrażone przez Radę Miejską w Mielcu w roku 2019 stanowisko, zgodnie z którym zastosowanie jednakowych stawek za korzystanie z dworca przesiadkowego dla wszystkich operatorów i przewoźników, bez względu na rodzaj i wielkość używanego przez nich taboru, zapewnia niedyskryminujące zasady dostępu do infrastruktury dworcowej.

W związku z powyższym przyjęcie nowej stawki jednostkowej za zatrzymywanie się operatorów i przewoźników publicznego transportu zbiorowego na dworcu przesiadkowym w Mielcu należy uznać za celowe i uzasadnione.